

丰田加速智能化与电动化的本土研发，强化在华市场竞争力

(2023 年 7 月 31 日) 随着中国电动化汽车市场不断扩大，丰田汽车公司 (以下简称“丰田”) 为了向中国顾客提供满意且具有竞争力的电动化产品，决定进一步强化智能化、电动化技术的本土研发。

最新举措如下：

- 丰田在华最大研发基地“丰田汽车研发中心(中国)有限公司”将于 8 月 1 日正式更名为“丰田智能电动汽车研发中心(中国)有限公司 (Intelligent ElectroMobility R&D Center by TOYOTA(China) CO.,Ltd.” (以下简称“IEM by TOYOTA”);
- 丰田在华的 3 个合资公司(一汽丰田汽车有限公司、广汽丰田汽车有限公司、比亚迪丰田电动车科技有限公司) 的研发中心的工程师将打破组织壁垒加入到 IEM by TOYOTA 主导的研发项目中;
- 电动化方面, 以多路径解决方案为核心助力实现碳中和, 强化全方位电动化车辆 (BEV、PHEV、HEV、FCEV) 的本土研发。此外, 电装公司和爱信公司也将跨越组织壁垒, 参与到 IEM by TOYOTA 的研发活动中, 加快电动化动力总成的研发;
- 智能化方面, 通过活用空间设计以及 AI 技术, 加速设计、研发实现更好用户体验的智能座舱, 以及更符合中国实际道路状况的自动驾驶技术、先进安全技术;
- 在电动化和智能化领域, 为了提升竞争力, 将通过“拓展本土供应商”、“改良零部件设计”、“改革生产技术和制造工艺”三个领域的举措, 力争实现制造成本的大幅削减。

丰田中国本部长上田达郎表示: “中国汽车市场正在以史无前例的速度发展, 作为丰田, 我们也将在中国市场全力以赴, 集团上下团结一致, 致力于工作方式·意识的变革。通过以 IEM by TOYOTA 为核心推进本土研发, 迅速开发并提供令中国顾客满意且具有竞争力的产品。此外, 在中国的研发成果和所学经验将不仅应用于中国市场, 也将反哺全球市场。”

千里之行始于足下, 变革之旅任重道远。本次相关举措是丰田进行“中国式继承与进化”的开端, 今后, 丰田将继续为满足中国市场顾客的需求, 制造更好的汽车。

< 公司概况 >



(IEM by TOYOTA 俯瞰图)

名称	旧	新
中文	丰田汽车研发中心(中国)有限公司	丰田智能电动汽车研发中心（中国）有限公司
英语	Toyota Motor Engineering & Manufacturing (China) Co., Ltd.	Intelligent ElectroMobility R&D Center by TOYOTA(China) Co., Ltd.
略称	TMEC	IEM by TOYOTA
所在地	江苏省常熟高新技术产业开发区内	
法人代表	董事长上田达郎	
出资比例	丰田汽车公司 100%	
员工人数	700 名	
成立时间	2010 年 11 月 17 日	

以上