

为推动中国氢能社会发展， 亿华通和丰田就成立商用车燃料电池系统公司达成共识

—2021年开始生产和销售在中国本土开发的商用车燃料电池系统—

(2021年3月29日，北京) 北京亿华通科技股份有限公司(以下简称 亿华通)和丰田汽车公司(以下简称 丰田)，就在中国成立推进商用车燃料电池系统事业的合资公司，即“华丰燃料电池有限公司”(以下简称 FCTS) 签订合同。



去年8月，亿华通、丰田及其他4家汽车厂商共同成立了“联合燃料电池系统研发(北京)有限公司”(以下简称 FCRD)，此次新公司 FCTS 将生产及销售 FCRD 开发的燃料电池系统，并于2021年成立，总投资额约为80亿日元，亿华通和丰田各出资50%。

新公司的首款产品，将基于丰田氢燃料电池车 MIRAI 的燃料电池系统，在 FCRD 提升输出功率以适用于商用车，并计划于年内投入中国市场。此外，新公司将于2023年在北京经济技术开发区正式投产燃料电池系统及电堆，其生产将基于环保理念，运用 TPS 生产方式打造智能化生产体制，具备灵活应对市场需求的能力。

我们将持续致力于氢燃料电池车的推广和普及，秉持积极开放的态度，面向所有和我们拥有共同志向的伙伴开发燃料电池系统，携手推动中国氢能社会的进一步发展。此外，为改善空气污染和碳排放等环境问题，新公司也将贡献自己的力量，最终为在中国实现更美好的移动出行社会愿景作出努力。

对于新公司的成立，亿华通董事长张国强表示：“期待此次与丰田合资成立新公司，可以加快我国氢能产业的发展步伐，同时我们希望能够与丰田一道共同推动全球氢能产业的进步和商业化进程，为天更蓝、山更绿、水更清奉献一份我们的力量”。

丰田汽车中国本部长上田达郎表示：“通过此次新公司的成立，丰田携手中国的合作伙伴，完善了中国专用燃料电池系统从开发到市场投入以及服务的全流程体系建设。今后，丰田将一如既往的致力于推动氢燃料电池车的普及和氢能社会的建设，为守护中国蓝天作出更大的贡献，同时为中国社会持续量产幸福，努力成为当地最好的企业。”

< 新公司概况 >

名 称	中文) 华丰燃料电池有限公司 日文) 華豊燃料電池有限会社 英文) Toyota Sinohytec Fuel Cell Co., Ltd. (FCTS)
所 在 地	中国 北京经济技术开发区 (23 年 ~)
面 积	约 10 万㎡ (计划)
经 营 层	董事长: 董长征 总经理: 宋海英 (计划)
员工人数	约 70 名 (成立初期)
总投资额	约 80 亿日元
出资比率	丰田 50%、亿华通 50%