

全新启程，TOYOTA GAZOO Racing 发布新款 WEC 及 WRC 赛车

(2021 年 1 月 20 日 北京) 日前，丰田汽车公司赛车运动部门 TOYOTA GAZOO Racing (以下简称 :TGR) 发布了将参加 2021 年 WEC (FIA World Endurance Championship) 的新型赛车「GR010 HYBRID」以及全新涂装的 YARIS WRC。

TOYOTA GAZOO Racing 新款赛车发布

此前，TGR 赢得过 WEC 年度优胜以及连续三次勒芒 24 小时耐力赛 (24 Hours of Le Mans) 冠军。为了应对新的赛事规则，TGR 着手开发了全新赛车「GR010 HYBRID」。和去年在勒芒 24 小时耐力赛决胜日时透露过的丰田次世代 HYPER CAR 一样，新赛车「GR010 HYBRID」也使用了基于冠军赛车「TS050 HYBRID」的赛事用混合动力技术「RACING HYBRID」进一步改良而来的新一代混合动力系统。



GR010 HYBRID 作为一款符合新的 LMH 组别赛事规则的赛车，由总部位于德国科隆的 TGR-E (TOYOTA GAZOO Racing Europe GmbH) 和位于日本的东富士研究所 (后者主要负责开发混合动力总成相关部件) 进行共同开发。

新款赛车搭载了最大功率 680ps 的全新 3.5L V6 双涡轮增压发动机，用于驱动两个后轮，同时由电装 (DENSO) 和爱信 AW (Aisin AW) 共同开发的功率 272ps 的 MGU (Motor Generator Unit) 用来驱动前轴。

在此前参赛的第九个 WEC 赛季，亦即 2019-2020 年赛季，TGR 同时夺得了 WEC 赛季优胜和勒芒 24 小时耐力赛的冠军。在即将来临的新赛季中，TGR 也将延续过去的冠军阵容，Mike Conway (英国籍)、小林可梦伟、José María López (阿根廷籍) 三位选手将驾驶 GR010 HYBRID 的 7 号赛车参赛；Sébastien Buemi (瑞士籍)、中岛一贵、Brendon Hartley (新西兰籍) 选手将驾驶 GR010 HYBRID 的 8 号赛车参赛；曾经在 2019 年赛季的 F2 中取得优胜的年轻荷兰选手 Nyck de Vries 则将继续作为测试和后备车手。

此外，TOYOTA GAZOO Racing 还推出了外观全新升级的 YARIS WRC。这款 YARIS WRC 使用了 GR010 HYBRID 上涂装的 GR 字样设计，从而增强了赛车和市销车之间的联系。而 GR YARIS 的研发与升级，也是基于车队在 WRC 赛事中积累的经验 and 知识。



2021 年，拥有全新外观的 YARIS WRC 将继续征战 2021WRC，这也是车队连续第五个赛季继续使用 YARIS WRC。而这也是 2022 年将新技术规则引入 FIA 世界汽车拉力锦标赛（WRC）之前的最后一个赛季。

2020 年 11 月，丰田汽车运动品牌“GR”已正式引进中国市场，同时带来了旗下运动旗舰车型“TOYOTA SUPRA”。今后，TOYOTA GAZOO Racing 将继续秉承“道路锻炼车，亦锻炼人”的理念，向新的目标挑战，将由此获得的宝贵经验，不断用于“制造更好的汽车”，并致力于让更多的用户体验到“FUN TO DRIVE”的驾驶乐趣。